

Handlungsfelder

- Energiemanagement
- IT-Geräte
- Rechenzentren
- Innenraumbelichtung
- Straßenbeleuchtung**
- Lüftung und Klimatisierung
- Nuttermotivation
- Gebäudehülle und Heizung
- dena Referenzprojekte

- Initiative
- Thematische Links
- Presse
- Publikationen

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Home ▶ Straßenbeleuchtung

Energieeffiziente Straßenbeleuchtung

Für eine moderne, energieeffiziente Straßenbeleuchtung sprechen zahlreiche gute Argumente. Denn in vielen deutschen Städten und Gemeinden ist die Straßenbeleuchtung veraltet und verursacht hohe Energiekosten.

Was Kommunen bei der Sanierung ihrer Straßenbeleuchtung beachten sollten, erklärt der „ **Lotse energieeffiziente Straßenbeleuchtung**“ Schritt für Schritt – von der politischen Willensbildung bis zum erfolgreichen Projektabschluss.

Gute Argumente für die Sanierung der Straßenbeleuchtung



Wettbewerb: Energieeffizienz in Kommunen – Gute Beispiele 2011



Jetzt bewerben: Der kommunale Energieeffizienzwettbewerb der dena startet in die 2. Runde.

Referenzprojekt

Die Technischen Betriebe Dormagen konnten durch die Modernisierung der Beleuchtungsanlagen den Stromverbrauch von jährlich etwa 3.160.000 Kilowattstunden auf nur noch 1.770.000 Kilowattstunden reduzieren. Dies bedeutet für die Kommune 44 Prozent weniger Energieverbrauch und jährlich 830

Lotse Energieeffiziente Straßenbeleuchtung.

— Ziele

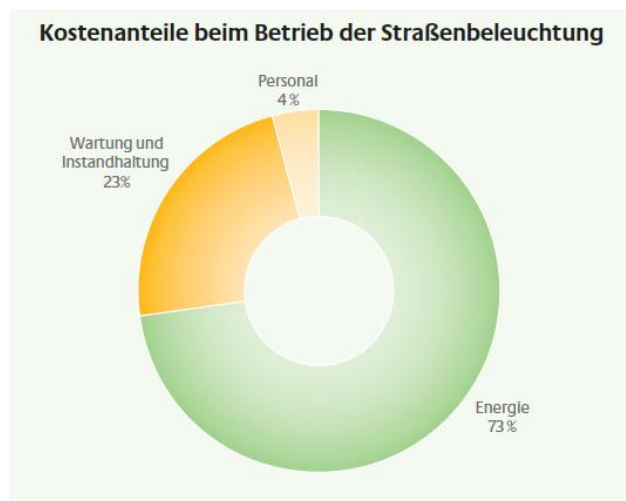
- Beschleunigung des Austausches kommunaler Beleuchtungsanlagen gegen moderne energieeffiziente Systeme.
- Befähigung kommunaler Entscheidungsträger, Systeme mit hoher Beleuchtungsqualität und optimalen Lebenszykluskosten zu planen und auszuschreiben.
- Übergeordnetes Ziel ist die konsequente Implementierung von Energieeffizienzkriterien in den Beschaffungsprozess.

— Partner

- dena
- ZVEI - Fachverband Elektroleuchten
- Forum Contracting e.V.
- KfW Bankengruppe
- DStGB - Inhaltliche Mitwirkung und Multiplikator

Straßenbeleuchtung in Deutschland.

- Deutsche Kommunen betreiben ca. 9 Millionen Lichtpunkte.
- Ein Großteil der Straßenbeleuchtungsanlagen ist überaltert.
 - Etwa 30 Prozent aller Anlagen stammen aus den 1960er Jahren.
- Moderne Anlagen kommen mit einem Bruchteil der Energie die zum Betrieb veralteter Anlagen benötigt wird aus.
 - Stromkosten machen den weitaus größten Teil der Gesamtkosten aus.



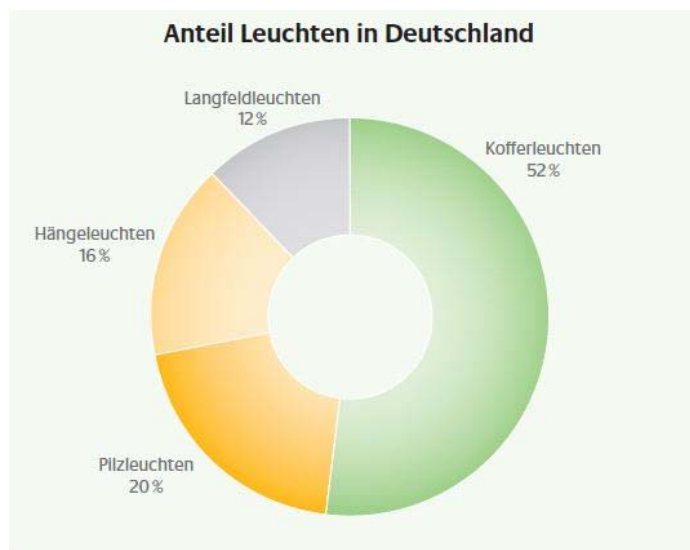
Quelle: Licht.de (Daten)



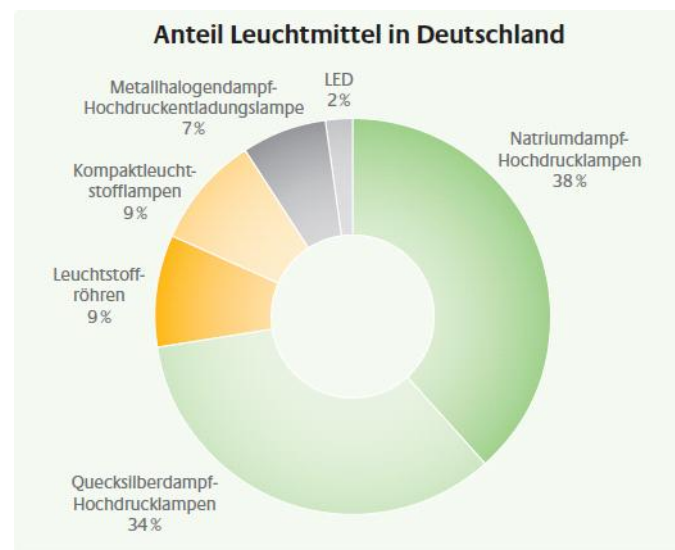
Quelle: Licht.de

Verwendete Technologien.

- Im Betrieb befinden sich zu großen Teilen ineffiziente Leuchten und Lampen mit schlechten Lichttechnischen Eigenschaften.
 - Über 30% der Leuchten sind noch mit Quecksilberdampf lampen bestückt.



Quelle: Licht.de (Daten)



Quelle: Licht.de (Daten)

Die „Guten Argumente“

- Vorab erfährt der Nutzer die „Guten Argumente“ für die Sanierung der Straßenbeleuchtung:
 - Straßenbeleuchtung in deutschen Kommunen ist überaltert.
 - Finanzielle Lage von Kommunen ist oft angespannt.
 - Das Einsparpotenzial ist sehr hoch.
 - Rechtliche Aspekte bieten zusätzliche Anreize für eine Sanierung.
 - Sanierung macht die Straßenbeleuchtung fit für die Zukunft.
 - Energiemanagement macht die Einsparpotenziale sichtbar.
 - Vorbildrolle der Kommunen beim Klimaschutz wird erfüllt.
 - Unterstützung des Stadtmarketings durch ansprechendes Stadterscheinungsbild.



Projektstart

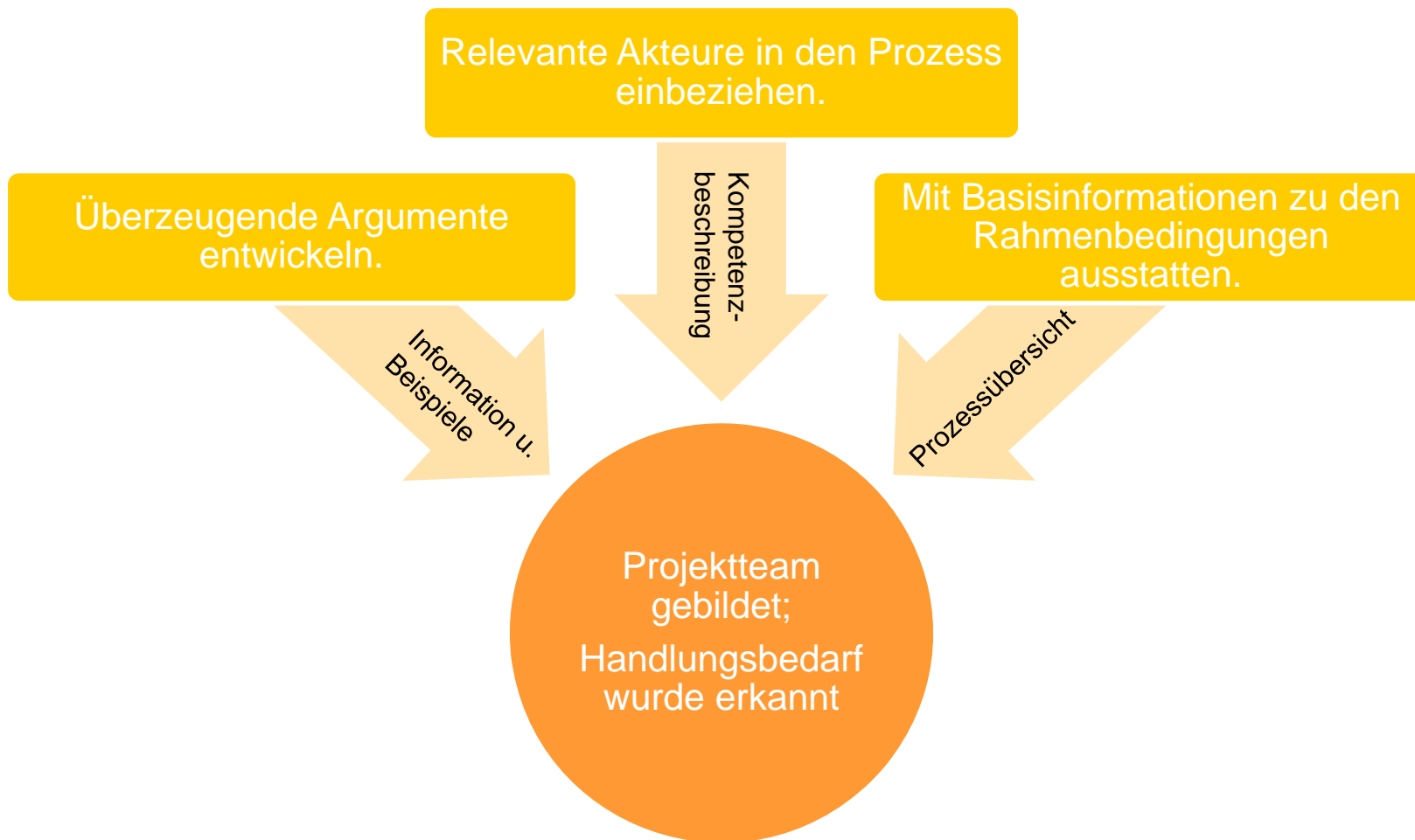
Istanalyse

Planung und
Finanzierung

Beschaffung

Wartung

Projektstart.



Projektstart

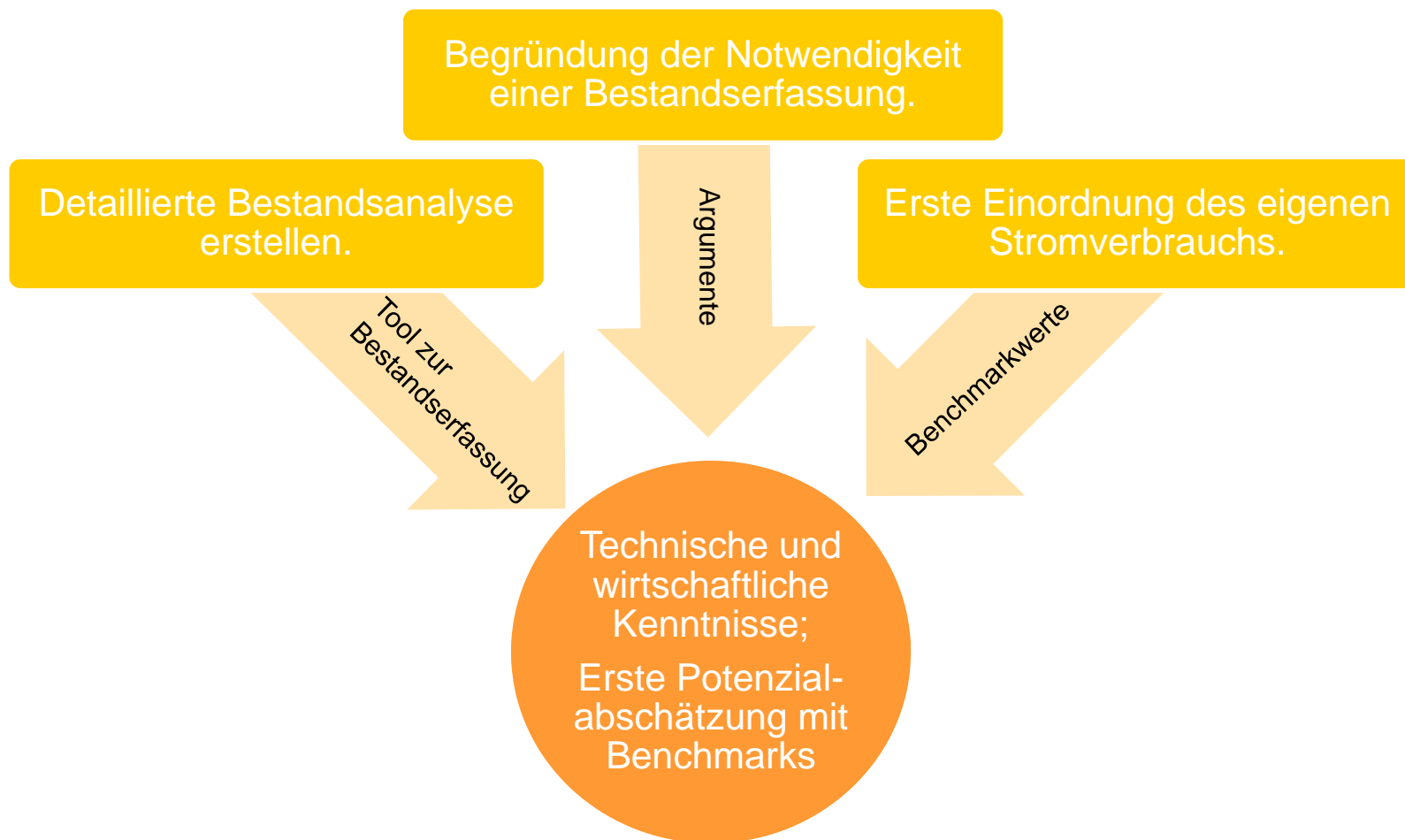
Istanalyse

Planung und
Finanzierung

Beschaffung

Wartung

Istanalyse.



Projektstart

Istanalyse

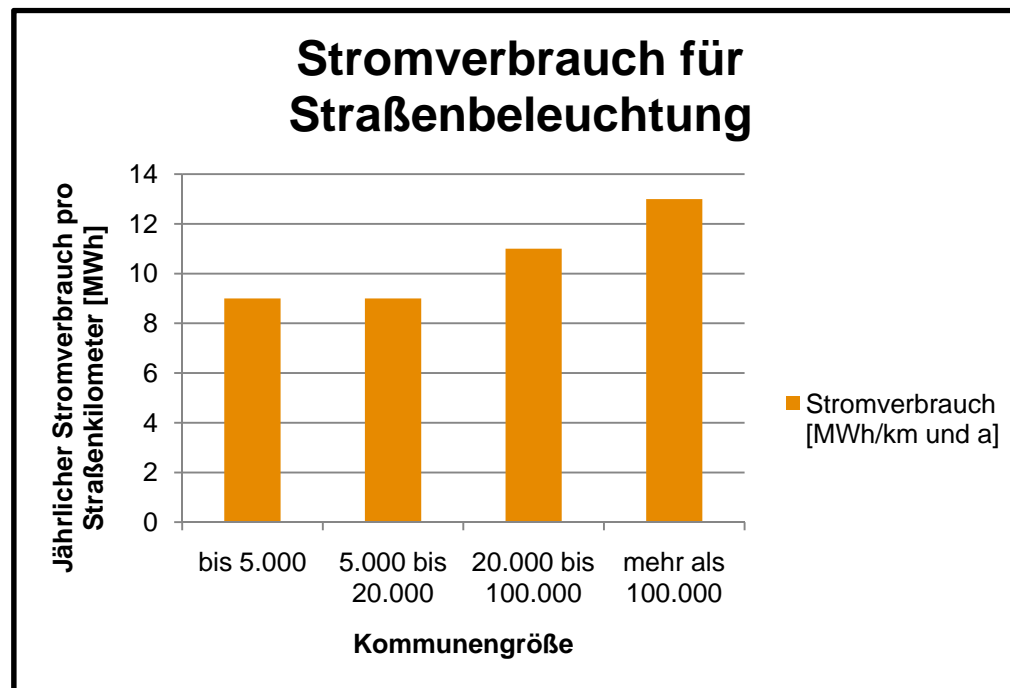
Planung und
Finanzierung

Beschaffung

Wartung

Kennwerte für den Stromverbrauch.

- Eine erste Abschätzung des Einsparpotenzials kann mit Hilfe von Kennzahlen (Benchmarks) erfolgen.



Quelle: WIBERA-Umfrage: Straßenbeleuchtung – eine kommunale Aufgabe im Wandel, 2010

Projektstart

Istanalyse

Planung und
Finanzierung

Beschaffung

Wartung

Planung und Finanzierung.



Projektstart

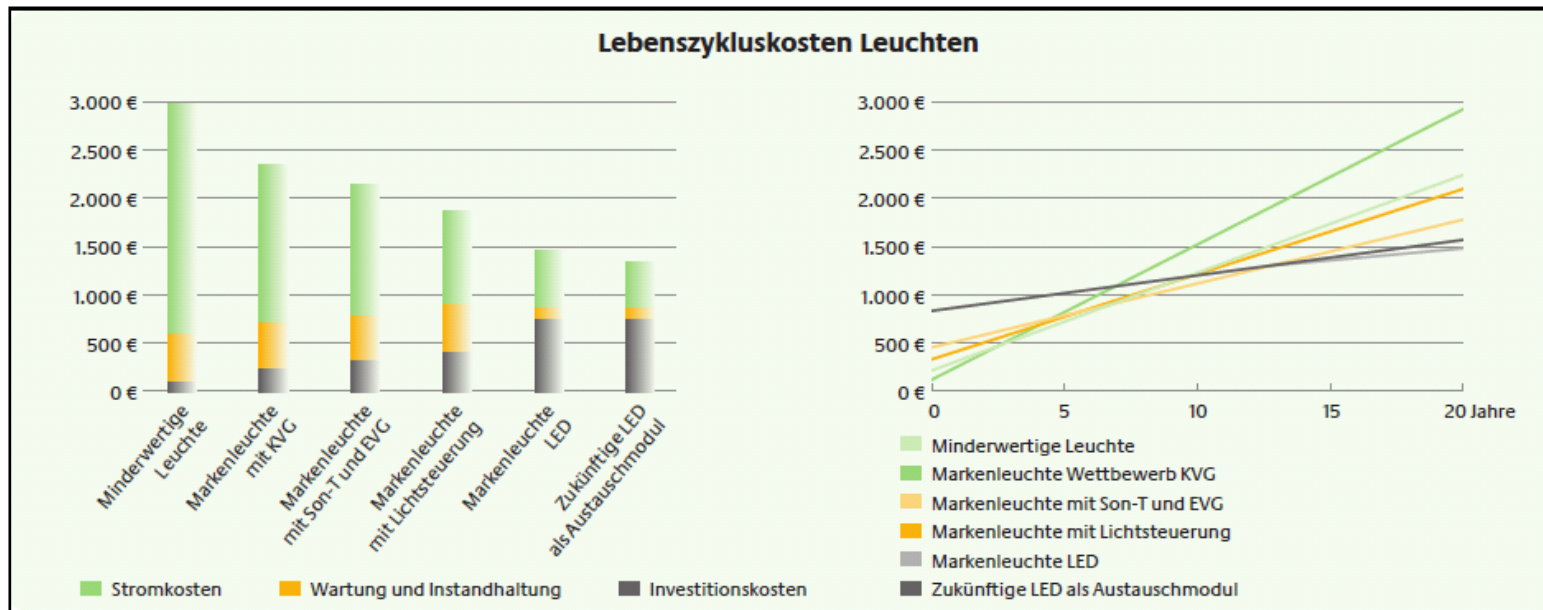
Istanalyse

Planung und Finanzierung

Beschaffung

Wartung

Bedeutung von Lebenszykluskosten.



Projektstart

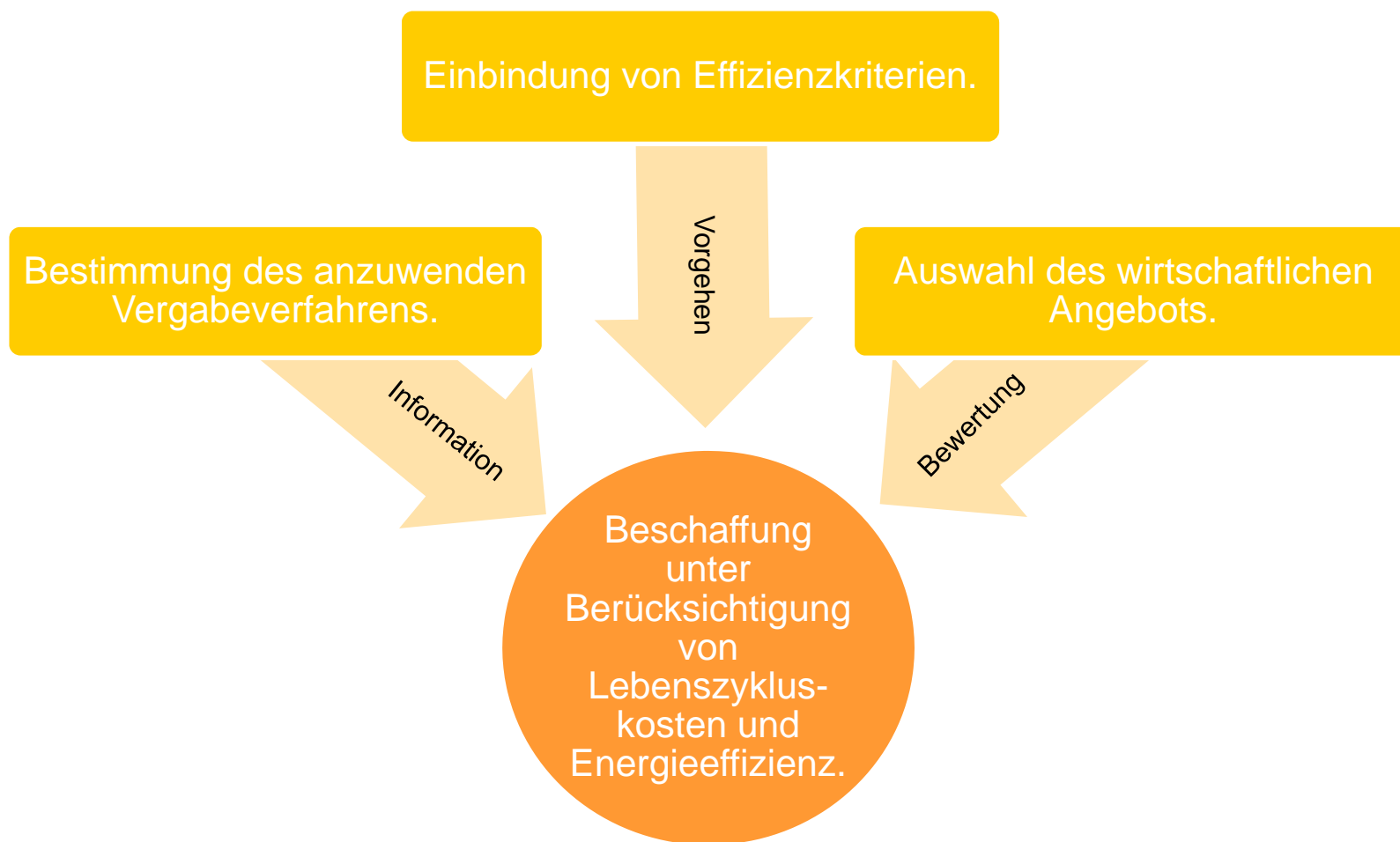
Istanalyse

Planung und
Finanzierung

Beschaffung

Wartung

Beschaffung.



Projektstart

Istanalyse

Planung und
Finanzierung

Beschaffung

Wartung

Wartung.

